

LEATT™ BRACE

MOTO GPX
LEATT

‘Der Helm für Ihren Nacken’

Hervorragender Nackenschutz mit erstaunlicher Bewegungsfreiheit und bestem Komfort

Der Leatt-Brace™ ist ein Nackenstützsystem aus Einspritzmaterial oder Karbon und Kevlar, das von medizinischen Fachleuten und Motorradbegeisterten entwickelt wurde. Es schützt vor:

Hyperflexion: extreme Vorwärtsbewegung des Kopfes

Hyperextension: extreme Rückwärtsbewegung des Kopfes

Laterale Hyperflexion: extreme seitliche Bewegung des Kopfes

Achsiale Belastung: Stauchung des Rückgrates durch eine dementsprechende Belastung auf den Helm

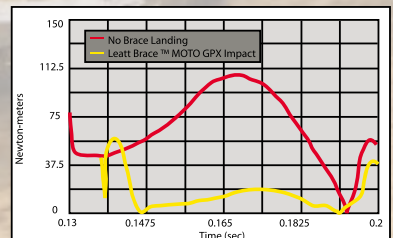
Posterale Hypertranslation: Zurückschieben des Kopfes/Helms auf dem Genick

Heute gibt es kein anderes Nackenschutzsystem für Motorradfahrer, das vor allen oben aufgeführten möglichen Verletzungen effizient schützt. Hinter der Entwicklung des Leatt-Brace™ steht der Anspruch, den Kopf zu einem kontrollierten Halt zu bringen.

Dies wird erreicht durch:

1. Einen kontrollierten Bewegungsbereich
2. Die Verwendung alternierender Belastungsweg-Technologie

Die Grafik zeigt anhand der Verwendung einer komplexen Simulationssoftware, wie der Leatt-Brace™ die Nackenbeugemomente optimiert und reduziert. Es wird eine wesentliche Reduktion der Nackenbeugemomente erreicht, was die Wirksamkeit des Leatt-Brace™ illustriert. Der Bereich zwischen den „Ergebnissen ohne Brace“ und den „Ergebnissen mit Leatt-Brace™“ auf der Grafik kann mit der Energiereduktion während der Aufprallsequenz als Ergebnis der Verwendung eines Leatt-Brace™ gleichgestellt werden.



- Engt nicht ein - 360 Grad Schutz - Alternierende Belastungsweg
- Technologie - Mehrfach-Aufprallschutz - Anatomisch geformt

www.leatt-brace.nl

‘Der Helm für Ihren Nacken’

Dank dem Design des Leatt-Brace™ MOTO GPX steht der Helm bzw. Kopf nicht über den Schutz vor und ist vor einer Verdrehung geschützt. Diese Wirkung wurde in Literatur betreffend der Verwendung von Halskrausen dokumentiert.

Der Leatt-Brace™ MOTO GPX lässt sich an die meisten Körper- und Brustprotektoren anpassen. Er eignet sich auch für den Einsatz bei Superbike-Fahrern. Auf langen Fahrten bietet der Leatt-Brace™ zudem Erholung bei Nackenverspannungen. Nur Lederjacken mit Buckel müssen minim angepasst werden.

Der im MOTO GPX integrierte GPX-Strap wurde für den Extremfahrer entwickelt, der bei hohen Geschwindigkeiten (Superbike) oder bei einem Big Air und Vollgas in der Whoop-Sektion (Motocross) „floated“. Hinweis: Nicht alle Fahrer halten den GPX-Strap für notwendig und genießen das „Floating“.

Der Leatt-Brace™ MOTO GPX ist kompatibel mit allen Motorrad-Helmen. Dank unserem Design haben die Fahrer eine angemessene Bewegungsfreiheit. Der Leatt-Brace™ MOTO GPX kann auf allen Motorrädern und ATVs (geländegängige Fahrzeuge) im Rennen, bei Ausflügen und im Pendelverkehr getragen werden.

Die Entwicklung des Leatt-Brace™ MOTO GPX wurde unterstützt vom BMW-Testcenter in Deutschland, vom SABS (South African Bureau of Standards), von der modernen Simulationssoftware von MCS sowie von einigen der weltbesten Profi-Motorradfahrern. Der Nackenschutz wird auch von MSA (Motorsport South Africa) gefördert.



Pendelltest ohne
Nackenschutz



Pendelltest mit
Nackenschutz

Tests im BMW-
Testcenter

Die Konstruktion des Leatt-Brace™ MOTO GPX

Die beiden Abbildungen zeigen die Wirksamkeit des Leatt-Brace™ bei einer Kopflandung mit 30 km/h auf eine Schanze. Der Nacken wird zusammengedrückt und nach dem Aufprall zurückgeschleudert. Dies könnte bei einer falsch eingeschätzten Landung von einer Schanze passieren, wenn der Fahrer über die Führung Kopf voran in die Spur katapultiert wird. Es ist zu sehen, wie der Bewegungsbereich im Beispiel mit dem Leatt-Brace™ gegenüber dem Beispiel ohne Nackenschutz unter gleichen Umständen den zulässigen Winkel von Kopf und Nackenbewegung in der extremen Kopfeigebewegung reduziert. Dies geschieht etwa 0,04 Sekunden, nachdem der Kopf auf dem Boden aufgeschlagen hat.

Eine Reduktion der Kopf- und Nackenbewegungen führt dazu, dass der Nacken weniger gebeugt wird. Der Leatt-Brace™ MOTO GPX schafft zudem einen alternierenden Belastungsweg, indem er die Energie auf andere Körperteile wie Brust, Schulter und Rückenmuskulatur umleitet.



Abb. 1
Landung mit Leatt-Brace™



Abb. 2
Landung ohne Nackenschutz



elkay sports®

ELKAY SPORTS:

Tel. +31 (0)40 22 222 40

info@leatt-brace.nl

www.elkaysports.nl

www.leatt-brace.nl